

#DropTheF35Deal La coalition contre les avions de chasse « No Fighter Jets » demande au gouvernement de Trudeau d'annuler l'achat des avions de chasse F35

Coalition contre les avions de chasse, 29 décembre 2022

Alors que les Canadiens sont aux prises avec la hausse des coûts de l'énergie et des aliments, les événements météorologiques extrêmes et les conflits économiques cet hiver, le gouvernement de Trudeau tente de faire passer un accord de 7 milliards de dollars pour 16 avions de combat F-35 avec le géant américain de l'armement Lockheed Martin. Le 22 décembre, Global News et La Presse ont rapporté que le gouvernement canadien prévoyait de signer un contrat avec Lockheed Martin au début de la nouvelle année.

Selon une fuite d'information du gouvernement fédéral, le ministère de la Défense nationale a reçu l'autorisation d'acheter les F-35 malgré des années d'opposition généralisée de la part des citoyens, des célébrités et des parlementaires au Canada. Le gouvernement annonce un coût de 7 milliards de dollars; cependant, ce n'est que le coût de l'achat initial pour 16 F-35. De plus, alors que le gouvernement annonce un coût de 19 milliards de dollars pour la commande complète de 88 avions de chasse, selon le rapport de la campagne No Fighter Jets 2020, « From Acquisition to Disposal: Uncovering the true cost of 88 new fighter jets », le coût du cycle de vie de l'achat de 88 avions de chasse est estimé à au moins 76,8 milliards de dollars sur 30 ans. Des experts, dont l'ancien chef des achats à la Défense nationale Alan Williams, ont dénoncé ce marché, car le coût total de cet achat n'a pas été entièrement divulgué par le gouvernement fédéral. Williams a déclaré: «Il est affligeant de lire des informations rendues publiques concernant des achats d'un milliard de dollars qui sont si opaques et fragmentaires plutôt que d'être transparentes et complètes... (Cela) donne l'impression que le gouvernement cache la vérité aux Canadiens.»

Notre rapport « Soaring: The Harms and Risks of Fighter Jets and Why Canada Must Not Buy a New Fleet » détaille les nombreux impacts financiers, sociaux et environnementaux négatifs des avions de chasse. Les coûts d'exploitation et d'entretien excessifs, la pollution de l'air, le bruit extrême et l'entraînement aux armes aériennes dommageables dans et autour des communautés autochtones sont quelques-uns des nombreux méfaits des avions de chasse. Comme l'explique le Government Accountability Office (GAO) américain, le F-35 continue d'être en proie à des dépassements de coûts et à des défauts techniques. Dans son étude d'avril 2022, le GAO a constaté que le F-35 présentait plus de 900 déficiences ouvertes.

Une nouvelle flotte de F-35 propulsés par des combustibles fossiles engagera le Canada dans des décennies de militarisme à forte intensité de carbone et nous empêchera de décarboner. Un F-35 émet plus d'émissions de carbone en un vol long-courrier qu'une voiture en un an. De plus, le F-35 est un avion de chasse furtif conçu pour la première frappe, ce qui signifie qu'il n'est efficace que comme avion de combat offensif utilisé contre d'autres pays. Il a également été conçu pour transporter l'arme nucléaire tactique B61-12 et mettra le Canada en violation du Traité de non-prolifération nucléaire. Les avions de chasse sont des armes de guerre et exacerbent le réchauffement climatique.

Alors que l'hiver s'installe et que les Canadiens ont du mal à joindre les deux bouts, il est irresponsable et injuste de la part du gouvernement Trudeau de dépenser des fonds publics pour des avions de guerre américains. Le gouvernement fédéral devrait plutôt investir dans le logement abordable, les soins de santé, l'éducation, l'aide économique et l'action climatique. L'achat prévu de F-35 par le Canada est inacceptable et immoral et doit être annulé.

Dites à votre député de dire non à l'accord sur les F-35. Rejoignez la campagne No Fighter Jets lors d'un week-end d'action urgent du 6 au 8 janvier 2023.

#NoFighterJets #DropTheF35Deal #NoNewFighterJets

